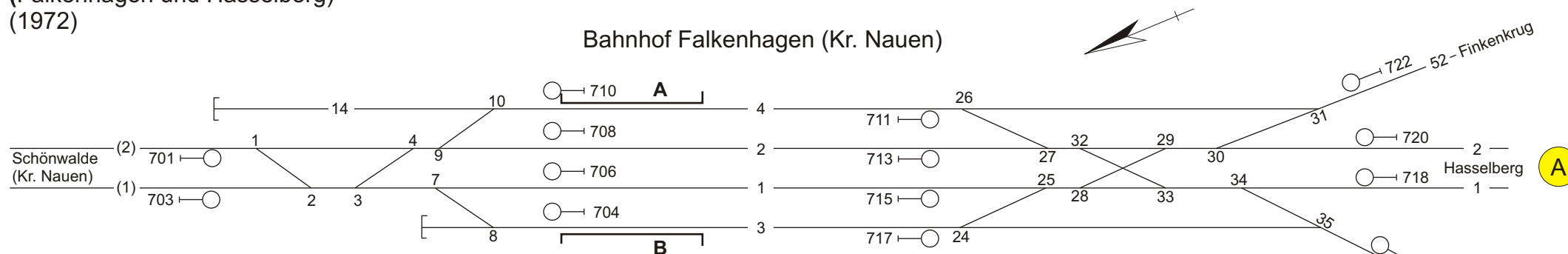


Falkenhagener Kreuz, Teil Berliner Außenring (Falkenhagen und Hasselberg) (1972)

Bahnhof Falkenhagen (Kr. Nauen)

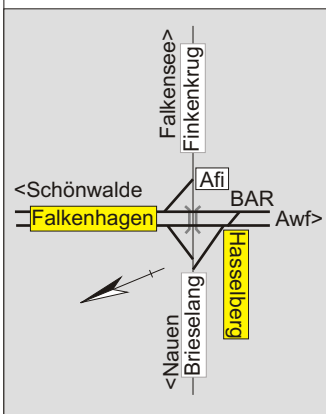


Eingeklammerte Gleise sind Streckengleise,
ohne Klammern sind Bahnhofsgleise.

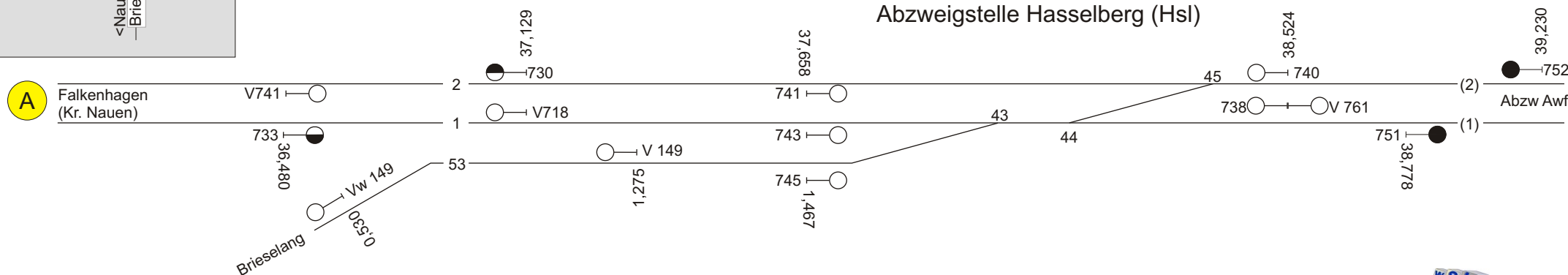
Wegen der Fußgängerbrücke vor den Ausfahrtsignalen 704 bis 710 (km 34,547) ist die Signalsicht unzureichend. Deshalb sind vor der Fußgängerbrücke Vorsignalwiederholer (km 34,665) angeordnet, hier nicht dargestellt.

701	=	33,914
703	=	33,975
711 - 717	=	35,200
716	=	1,012
718	=	35,973
720	=	35,788
722	=	0,858

Weichen 24 und 25 EW 300 = 50km/h,
Weiche 34 EW 1200 = 100 km/h,
übrige Weichen EW 500 = 60 km/h
Die Gleisverbindungen der Weichen 32 und 33
sowie 28 und 29 sind nur auf der Modelleisenbahnanlage
Falkenhagener Kreuz aus reinen Platzgründen
als doppelte Gleisverbindung ausgebildet.
Tatsächlich liegen sie jedoch hintereinander.

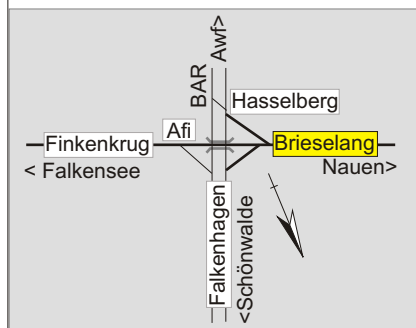
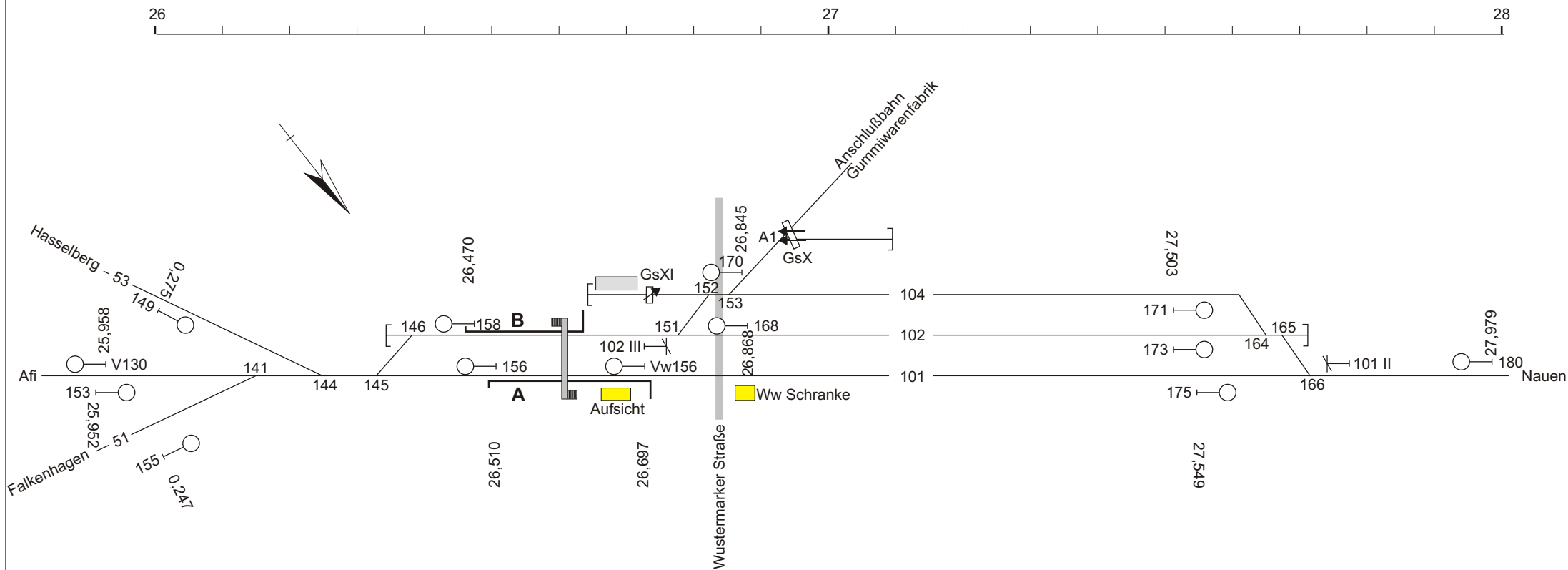


Abzweigstelle Hasselberg (Hsl)



**Falkenhagener Kreuz
Teil Albrechtshof - Nauen
(1972)**

Bahnhof Brieselang (Bri)



Weichen 141 und 144 = EW 1200 = 100 km/h im Zweiggleis,
 Weichen 145 und 166 = EW 500 = 60 km/h im Zweiggleis,
 Weichen 146 und 165 = ABW 190 = 60 km/h,
 Weichen 153 und A1 sind Handweichen und mit GsX und XI in Folgeabhängigkeit.
 Gleise 51 und 53 100 km/h, Afi - Nauen 120 km/h